# FIOS ALUMOSTEEL 13% IACS

AS13-6-1F

## Descrição

ALUMOSTEEL é um condutor bimetálico que combina as propriedades do aço e do alumínio para formar um material com o melhor dos dois metais. Oferecendo, dependendo da aplicação, baixo peso específico, resistência mecânica e à corrosão e alta condutividade elétrica.

Obtido a partir de um processo de extrusão contínua, o ALUMOSTEEL pode ser fabricado com diferentes proporções entre os dois metais, de acordo com a aplicação e das demandas de resistência mecânica e condutividade elétrica, podendo variar entre 13%, 20%, 27%, 30% e 40% IACS.

A versão de 13% IACS, é a alternativa inteligente ao aço zincado em cordoalhas de sustentação, estai de torres ou núcleo de cabos CAA(ACSR).

**Como alma de condutores CAA (ACSR)** o condutor oferece alta resistência mecânica, boa condutividade elétrica, excelente resistência à corrosão e compatibilidade com o fio de alumínio sólido, tornam o ALUMOSTEEL o material mais indicado para alma e reforço em condutores CAA-RA (ACSR/AW).

**Como cordoalhas para estaiamento de torres e postes**, as cordoalhas ALUMOSTEEL proporcionam alta resistência mecânica para estruturas de transmissão e distribuição de energia. A alta resistência à tração e a corrosão, garantem um melhor desempenho e durabilidade em relação a outros cabos estai convencionais.

**Como cordoalhas para sustentação de cabos telefônicos**, o ALUMOSTEEL é utilizados para dar sustentação de cabos telefônicos em redes aéreas, para esta aplicação oferece maior durabilidade e resistência à corrosão em relação ao aço zincado.

**Normas:**
ABNT NBR-10711: Fios de aço revestido de alumínio, nus, para fins elétricos — Especificação.
ABNT NBR-10712: Cabos de fios de aço revestido de alumínio, nus, para linhas aéreas – Especificação.







## Características

| | |
|---|---|
| **Seção Nominal (AWG/MCM)** | 6 |
| **Seção Efetiva (mm²)** | 13,27 |
| **Diâmetro do fio (mm)** | 4,11 |
| **Parâmetros Físicos** | |
| Área do Alumínio (%) | 10 |
| Área do Aço (%) | 90 |
| Massa Específica (g/cm³) | 7,27 |
| **Características Mecânicas** | |

| | |
|---|---|
| Peso Nominal (kg/km) | 96,00 |
| Módulo de Elasticidade (GPa) | 187 |
| Coef. de Dilatação Linear (1/°C) | 1,22 E-5 |
| Carga de Ruptura (daN) | 1828 |
| **Características Elétricas** | |
| Coef. de Variação de Resistência (1/ºC) | 0,0034 |
| Reatância Indutiva - 60Hz (ohms/km) | - |
| Reatância Capacitiva - 60Hz (ohms/km) | - |
| Capacidade de Corrente em Regime Permanente - 75ºC (A) | 48 |
| Capacidade de Corrente em CC - 50ms (A) | - |
| Capacidade de Corrente em CC - 100ms (A) | - |
| Capacidade de Corrente em CC - 0,5s (A) | - |
| Resistência Máxima à 20°C em CC (ohms/km) | 9,996 |
| **Embalagem** | |
| Tipo de Bobina | - |
| Lance Nominal (m) | - |
| Massa Líq. por Bobina (kg) | - |
| Massa Bruta da Bobina com Fechamento (kg) | - |