

ICAL-CAA/RA - CONDUTORES DE ALUMÍNIO COM ALMA DE AÇO REVESTIDO DE ALUMÍNIO

ICAL-397,5-BRANT

Descrição

Indicados para a transmissão de energia em linhas aéreas urbanas e rurais, o cabo de alumínio CAA/RA é um condutor de alumínio liga 1350 (têmpera H19) encordoado (classe 2), concêntrico com alma de aço revestido de alumínio - ALUMOSTEEL, o que garante maior desempenho mecânico se comparado aos cabos de alumínio nu e maior resistência à corrosão se comparados à cabos com alma de aço zincado.

Normas: ABNT NBR-10841: Cabos de alumínio reforçados por fios de aço revestidos de alumínio para linhas aéreas - Especificação.



Características

| | |
|--|-----------|
| Código Internacional | Brant |
| Seção (AWG/MCM) | 397,5 |
| Área | |
| Al (mm ²) | 201,600 |
| Aço (mm ²) | 26,100 |
| Total (mm ²) | 227,700 |
| Formação | |
| Al (fios/Ømm) | 24 x 3,27 |
| Aço (fios/Ømm) | 7 x 2,18 |
| Diâmetro Nominal da Alma de Aço (mm) | - |
| Diâmetro Nominal do Cabo (mm) | 19,61 |
| Massa Nominal | |
| Al (kg/km) | 558,00 |
| Aço (kg/km) | 173,00 |
| Total (kg/km) | 731,00 |
| Carga de Ruptura (kN / kgf) | 62,49 |
| Resistência Máxima à 20°C em CC (ohms/km) | 0,1377 |
| Módulo de Elasticidade à 20°C Final (MPa) | - |
| Coef. de Dilatação Linear (1/°C) | - |
| Ampacidade (A) | - |
| Características dos Fios de Alumínio | |

| | |
|--|---|
| Seção Nominal (mm ²) | - |
| Condutividade Mínima (%IACS) | - |
| Resistência à Tração Média - Mín. (MPa) | - |
| Along. à Ruptura Média Mín. (%) | - |
| Características dos Fios de Aço Revestido de Alumínio | |
| Seção Nominal (mm ²) | - |
| Condutividade Mínima - 20°C (%IACS) | - |
| Resistividade Máxima - 20°C (ohms.mm ² /km) | - |
| Resist. à Tração Média - Mín. (MPa) | - |
| Resist. à Tração a 1% de Alongamento (MPa) | - |
| Along. à Ruptura Média Mín. (%) | - |
| Embalagem | |
| Tipo de Bobina | - |
| Lance Nominal (m) | - |
| Massa Líq. por Bobina (kg) | - |
| Massa Bruta da Bobina com Fechamento (kg) | - |