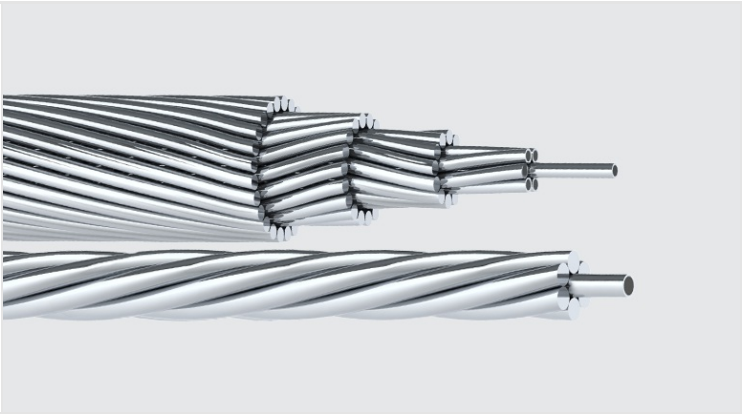
ICAL-CAA/RA - CONDUTORES DE ALUMÍNIO COM ALMA DE AÇO REVESTIDO DE ALUMÍNIO

ICAL-636,0-EGRET

Descrição

Indicados para a transmissão de energia em linhas aéreas urbanas e rurais, o cabo de alumínio CAA/RA é um condutor de alumínio liga 1350 (têmpera H19) encordoado (classe AA), concêntrico com alma de aço revestido de alumínio - ALUMOSTEEL, o que garante maior desempenho mecânico se comparado aos cabos de alumínio nu e maior resistência à corrosão se comparados à cabos com alma de aço zincado.

Normas: ABNT NBR-10841: Cabos de alumínio reforçados por fios de aço revestidos de alumínio para linhas aéreas - Especificação.



Características

Código Internacional	Egret
Seção (AWG/MCM)	636
Área	
Al (mm²)	322,220
Aço (mm²)	73,540
Total (mm²)	395,760
Formação	
Al (fios/Ømm)	30 x 3,70
Aço (fios/Ømm)	19 x 2,22
Diâmetro Nominal da Alma de Aço (mm)	-
Diâmetro Nominal do Cabo (mm)	25,88
Massa Nominal	
Al (kg/km)	896,00
Aço (kg/km)	488,00
Total (kg/km)	1383,00
Carga de Ruptura (kN / kgf)	133,20
Resistência Máxima à 20°C em CC (ohms/km)	0,0835
Módulo de Elasticidade à 20°C Final (MPa)	-
Coef. de Dilatação Linear (1/°C)	-
Ampacidade (A)	-
Características dos Fios de Alumínio	

Seção Nominal (mm²)	-
Condutividade Mínima (%IACS)	-
Resistência à Tração Média - Mín. (MPa)	-
Along. à Ruptura Média Mín. (%)	-
Características dos Fios de Aço Revestido de Alumínio	
Seção Nominal (mm²)	-
Condutividade Mínima - 20°C (%IACS)	-
Resistividade Máxima - 20°C (ohms.mm²/km)	-
Resist. à Tração Média - Mín. (MPa)	-
Resist. à Tração a 1% de Alongamento (MPa)	-
Along. à Ruptura Média Mín. (%)	-
Embalagem	
Tipo de Bobina	-
Lance Nominal (m)	-
Massa Líq. por Bobina (kg)	-
Massa Bruta da Bobina com Fechamento (kg)	-